Caja 94
Carpeta 1

FUERZA AEREA ARGENTINA

Mes de ABRIL (1)

Nº DE SERIE A Nº 11262

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

C94/12

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	19	04	82	1 4 08	VR 17	11074 Moreno A. S.P.		4201	12310

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R	3110	01	2.	2.		1.1	
2258	Ceaglio	R	3110	02	2.	2.		1.1	
15228	Moi	1	3110	26	2.				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
MOR	CRV		1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
08.00	10.00	02.00	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[firma] May Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.	1	[firma] Cp. Moi

ESC. CONT.: [firma] Messina

UNID. AE.: [firma]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(2)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11264

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	20	04	82	1 4 08	UR 17	11074 MORENO A. SP.		4202	12309/1

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R	2710	01	1.		1.	1.	
2258	CEAglio	R	2710	02	1.		1.	1.	
15228	Moi	J	2710	26	1.				
2258	CEAglio	R	2710	01	1.		1.	1.	
1996	Gonzalez	R	2710	02	1.		1.	1.	
15228	Moi	J	2710	26	1.				
2258	CEAglio	R	2710	01	1.4	1.4		1.	
1996	Gonzalez	R	2710	02	1.4	1.4		1.	
15228	Moi	J	2710	26	1.4				
1996	Gonzalez	R	3320	01	1.3	1.3		1.	
2258	CEAglio	R	3320	02	1.3	1,3		1.	
15228	Moi	J	3320	26	1.3				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA (DE)	HORA (A)	TIEMPO DE VUELO
CRV	EAL		1	00.00	01.00	01.00
EAL	CRV		1	0130	0230	01.00
CRV	FRA			11.20	12.45	01.25
FRA	FRA	USU	1	17.10	18.30	01.20

TOTALES: HS. 4.1 — AT. 4

PARA USO DE LA UNIDAD

MECANICO PASO HORAS: [firma] EP Moi

ESC. CONT.: [firma] MESSINA

UNID. AE.: A

COMP. VUELO:

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	MAY Gonzalez R.
2	1996	MAY Gonzalez R
3	1996	MAY Gonzalez R
4	1996	MAY Gonzalez R.

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(3)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11265

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	20	04	82	1 4 08	UR 17	11074 MORENO A. SP.		4202	12309/2

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R	3110	01	1.4	1.4	1.4	1.4	
2258	Ceaglio	R	3110	02	1.4		1.4	1.4	
15228	Moi	J	3110	26	1.4				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
FRA	CRV		1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
18.50	20.15	01.25	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
5	1996	[signature] MAY Gonzalez R.

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.4	1	[signature] CP. Moi

ESC. CONT.: [signature] Rossi, Messina

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(4)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11266

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	21	04	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A- SP.		4203	12308

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO	R	3110	01	.8	.8		.6	
1996	GONZALEZ	R	3110	02	.8	.8		.6	
15228	MOI	J	3110	26	.8				
1996	GONZALEZ R	R	3110	01	2.5	2.	.5	2.5	
2258	CEAGLIO	R	3110	02	2.5	2.	.5	2.5	
15228	MOI	J	3110	26	2.5				

DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
DE: CRV	A: GAL	POR:	AT.: 1	
HORA: 12.45	HORA: 14.05	TIEMPO DE VUELO: 00.50		1245 - 1340 ? Ceaglio
DE: GAL	A: CRV	POR:	AT.: 1	
HORA: 16.45	HORA: 19.15	TIEMPO DE VUELO: 02.30		
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	MAY GONZALEZ R. [firma]
2	1996	MAY GONZALEZ R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
3.3	2	[firma] CP. MOI

ESC. CONT.: [firma] MESSINA

UNID. AE.: [firma]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(5)

ANEXO 705
Cja. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11267

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	22	04	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. SP.		4204	12307

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE				Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	C	E	A	glio	R 3110	01	1.8	1.8		1.8	
1996	G	O	N	zalez	R 3110	02	1.8	1.8		1.8	
15228	M	O	I		J 3110	26	1.8				
1996	G	O	N	zalez	R 3110	01	1.8	1.8			
2258	C	E	A	glio	R 3110	02	1.8	1.8			
15228	M	O	I		J 3110	26	1.8				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
CRV	CRV		1	11.00	12.50	01.50
CRV	CRV		1	16.40	18.10	01.50

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R.
2	1996	MAY Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
3.6	2	[signature] CP. Moi

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [initials]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(6)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11268

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	23	04	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. SP.		4205	12306

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO	R	3110	01	1.3	1.3		.6	
1996	GONZALEZ	R	3110	02	1.3	1.3		.6	
15228	MOI	J	3110	26	1.3				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
CRV	CRV		1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
12.15	13 30	01.15	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY GONZALEZ R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.3	1	[signature] CP. Moi

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [initial]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(7)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11269

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	26	04	82	1 4 08	VR 17	11014 MORENO A. SP.		4206	12305

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONZALEZ	R	3110	01	1.7	1.7		1.4	
2258	CEAGLIO	R	3110	02	1.7	1.7		1.4	
15228	MOI	J	3110	26	1.7				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
CRU	CRV		1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
12.00	13.40	01.40	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[firma] MAL GONZALEZ R

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.7	1	[firma] CP. MOI

ESC. CONT.: [firma] MESSINA

UNID. AE.: [firma]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

(8)

Nº DE SERIE A Nº 14766

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B		Nº de Orden
652	29	04	82	1	4	08	VR	17	11074	Moreno A. S.P.	FAA 101 C	4207	12571

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
2258	CEA GLIO	R	2710	01	1.8		1.8	1.6		DE: CRV — A: AER — POR: - — AT.: 1	ARR = 2
1996	GON ZALEZ	R	2710	03	1.8		1.8	1.6		HORA: 19:10 — HORA: 21:00 — TIEMPO DE VUELO: 01:50	REV = -
11074	MOR ENO	A	2710	26	1.8						
2258	CEA GLIO	R	2710	01	.2		.2			DE: AER — A: PAL — POR: - — AT.: 1	
1996	GON ZALEZ	R	2710	03	.2		.2			HORA: 21:20 — HORA: 21:30 — TIEMPO DE VUELO: 00:10	
11074	MOR ENO	A	2710	26	.2						
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez
2	1996	My. Ricardo Gonzalez

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.
2.	2

MECANICO PASO HORAS: [firma] 11074

ESC. CONT.: [firma] Messina

UNID. AE.: [firma]

COMP. VUELO: [firma]

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(9)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 14765

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	30	04	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S.P.		4208	12570

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión		Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
1996	GONZALEZ	R	2710	01	.2	.2				DE: PAL / A: AER / POR: – / AT.: 1	ARR = 4
2258	CEAGLIO	R	2710	03	.2	.2				HORA: 10:20 / HORA: 10:30	REV = –
11074	MORENO	A	2710	26	.2					TIEMPO DE VUELO: 00:10	
1996	GONZALEZ	R	2710	01	.8	.8		.6		DE: AER / A: EPO / POR: – / AT.: 1	
2258	CEAGLIO	R	2710	03	.8	.8		.6		HORA: 10:55 / HORA: 11:45	
11074	MORENO	A	2710	26	.8					TIEMPO DE VUELO: 00:50	
2258	CEAGLIO	R	2710	01	1.6	1.6		1.3		DE: EPO / A: CRV / POR: – / AT.: 1	
1996	GONZALEZ	R	2710	03	1.6	1.6		1.3		HORA: 13:55 / HORA: 15:30	
11074	MORENO	A	2710	26	1.6					TIEMPO DE VUELO: 01:35	
1996	GONZALEZ	R	2720	01	1.7	1.7	1.7	1.4		DE: CRV / A: TRE / POR: – / AT.: 1	
2258	CEAGLIO	R	2720	03	1.7	1.7	1.7	1.4		HORA: 18:55 / HORA: 20:40	
11074	MORENO	A	2720	26	1.7					TIEMPO DE VUELO: 01:45	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. RICARDO GONZALEZ [signature]
2	1996	My. RICARDO GONZALEZ [signature]
3	1996	My. RICARDO GONZALEZ [signature]
4	1996	My. RICARDO GONZALEZ [signature]

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
4.3	4	[signature] 11074
ESC. CONT.		[signature] MESSINA
UNID. AE.	[initial]	
COMP. VUELO	[signature]	

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

Mes de Mayo

(10)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 14767

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	01	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. S.P.		5754	12569

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO	R	2720	01	1.8	1.8		1.5	
1996	GONZALEZ	R	2720	03	1.8	1.8		1.3	
11074	MORENO	A	2720	26	1.8				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
TRE	SJU	-	1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
14:45	16:35	01:50	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

ARR = 1
REV = -

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[firma] My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.
1.8	1

MECANICO PASO HORAS: [firma] 11074

ESC. CONT.: [firma] MESSINA

UNID. AE.: ✓

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(11)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 14768

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B		Nº de Orden
652	02	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. S.P.	FAA 101 C	5755	12568

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONZALEZ R	1820	01	2.	.5	1.5	1.7	
2258	CEAGLIO R	1820	03	2.	.5	1.5	1.7	
11074	MORENO A	1820	26	2.				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
SJU	SJU	-	1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
06:30	08:30	02:00	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD
ARR = 1
REV = -

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora

Min.	Hr.
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] My. RICARDO GONZALEZ

TOTALES: HS. 2. — AT. 1

MECANICO PASO HORAS: [signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [mark]

COMP. VUELO:

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

(12)

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 14769

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados		Nº de Orden
652	03	05	82	1 4 08	VR 17	11074 Moreno A. S.P.	FAA 101 B / FAA 101 C	4361	12567

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	C F A GLIO	R 1820	01	3.1				
1996	G O N ZALEZ	R 1820	03	3.1				
11074	M O R ENO	A 1820	26	3.1				
		Exp. y Regreso						

DATOS DEL VUELO				PARA USO DE LA UNIDAD
DE: SJU	A: SJU	POR: -	AT.: 1	ARR = 1
HORA: 12:40	HORA: 15:45	TIEMPO DE VUELO: 03:05		REV = -
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
DE	A	POR	AT.	Σ
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
3.1	1	11074
ESC. CONT.		MESSINA
UNID. AE.		
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(13)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11276

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	04	05	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S.P.		4362	12566

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
1996	GONZALEZ	R 1820	01	1.	1.				DE: SJU — A: SJU — POR: - — AT.: 1	
2258	CEAGLIO	R 1820	03	1.	1.				HORA: 15:20 — HORA: 16:20 — TIEMPO DE VUELO: 01:00	
11074	MORENO	A 1820	26	1.						
									DE — A — POR — AT.	
									HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	
									DE — A — POR — AT.	
									HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	3
									DE — A — POR — AT.	
									HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
1.	1	[signature] CP. Moi
ESC. CONT.		[signature] Messina
UNID. AE.	[mark]	
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(14)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 11277

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B	Form. Agregados FAA 101 C	Nº de Orden
652	08	05	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. SP.			12565

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
2258	CEAGLIO	R	1820	01	1.5	1.5		1.2		DE: SJU — A: ERA — POR: MLV — AT.: 1	1 ARRANQUE
1996	GONZALEZ	R	1820	02	1.5	1.5		1.2		HORA: 10.00 — HORA: 11.30	
15228	MOI	J	1820	26	1.5					TIEMPO DE VUELO: 01.30	
1996	GONZALEZ	R	1820	01	2.5	2.5		2.		DE: ERA — A: SJU — POR: MLV — AT.: 1	1 ARRANQUE
2258	CEAGLIO	R	1820	02	2.5	2.5		2.		HORA: 15.00 — HORA: 17.30	
15228	MOI	J	1820	26	2.5					TIEMPO DE VUELO: 02.30	
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	4-5
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	MAY Gonzalez R.
2	1996	MAY Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
4.	2	[signature] CP. MOI

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [mark]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(15)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12701

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados	Nº de Orden
652	09	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. S P.	FAA 101 B / FAA 101 C	12564

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO R	1820	01	2.7	2.7		2.4	
1996	GONZALEZ R	1820	02	2.7	2.7		2.4	
15228	MOI J	1820	26	2.7				
1996	GONZALEZ R	1820	01	.5	.5		.4	
2258	CEAGLIO R	1820	02	.5	.5		.4	
15228	MOI J	1820	26	.5				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
SJU	GAL	MLU	1	10.10	12.55	02.45	1 ARRANQUE - MISSILAZOS
GAL	SJU		1	16.35	17.05	00.30	1 ARRANQUE -
							6-7

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R.
2	1996	[signature] MAY Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
3.2	2	[signature] Cp. Moi

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [initials]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(16)

ANEXO 705
C.a. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12702

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C	Nº de Orden
652	11	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. SP.		12563

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R	1820	01	1.7	1.7			
2258	CEAglio	R	1820	02	1.7	1.7			
15228	Moi	J	1820	26	1.7				
2258	CEAglio	R	1820	01	.5	.5			
1996	Gonzalez	R	1820	02	.5	.5			
15228	Moi	J	1820	26	.5				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	PARA USO DE LA UNIDAD
SJU	CRU		1	1 ARRANQUE
HORA 15.00	HORA 16.40	TIEMPO DE VUELO 01.40		
CRU	SJU		1	1 ARRANQUE / 1 REVERSOR
HORA 17.50	HORA 18.10	TIEMPO DE VUELO 00.30		
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		8.9
DE	A	POR	AT.	
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO		

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R
2	1996	[signature] MAY Gonzalez R

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.2	2	[signature] CP. Moi
ESC. CONT.		[signature] MESSINA
UNID. AE.		[signature]
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(17)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12703

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C	Nº de Orden
652	12	05	82	1 4 08	VR 17	11014 MORENO A. SP.		12562

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
1996	Gonzalez R	1820	01	1.9	1.9				DE: SJU · A: SJU · POR: MCV · AT.: 1	LARRANGUE.
2258	Céaglio R	1820	02	1.9	1.9				HORA: 07.30 · HORA: 09.25 · TIEMPO DE VUELO: 01.55	1 REVERSOR.
15228	Moi J	1820	26	1.9						
									DE · A · POR · AT.	
									HORA · HORA · TIEMPO DE VUELO	
									DE · A · POR · AT.	
									HORA · HORA · TIEMPO DE VUELO	1º
									DE · A · POR · AT.	
									HORA · HORA · TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R.

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.9	1	[signature] CP. Moi
ESC. CONT.		[signature] MESSINA
UNID. AE.		A
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(18)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12705

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C	Nº de Orden
652	13	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. SP.		12561

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO R	1820	01	1.5	1.5			
1996	GONZALEZ R	1820	02	1.5	1.5			
15228	MOI J	1820	26	1.5				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
SJU	SJU	MLV	1	09.30	11.00	01.30

PARA USO DE LA UNIDAD

1 ARRANQUE.
1 REVERSOR.

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY GONZALEZ R

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.5	1	[signature] CP. MOI

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [initial]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

(19)

Nº DE SERIE A Nº 12706

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C	Nº de Orden
652	14	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. SP.		12560

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R 1820	01	1.5	1.5			
2258	CEAGLIO	R 1820	02	1.5	1.5			
15228	Moi	J 1820	26	1.5				
2258	CEAglio	R 1820	01	1.5	1.5			
1996	Gonzalez	R 1820	02	1.5	1.5			
15228	Moi	J 1820	26	1.5				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
SJU	SJU	MLV	1	11.00	12.30	01.30	1 ARRANQUE
SJU	SJU	MLV	1	15.00	16.30	01.30	1 ARRANQUE

12-15

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R
2	1996	MAY Gonzalez R

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
3.	2	[signature]

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(20)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12707

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	21	05	82	1	4	08	VR 17	11074 Moreno A. S.P.		4369	12559

Nº de Identificación	Apellido e Inicial Primer Nombre	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	Instrument. Real	Instrument. Simul.
1996	GONZALEZ	R/1820	01	1.8	1.8			
2258	CEA GLIO	R/1820	03	1.8	1.8			
11074	MORENO	A/1820	26	1.8				
2258	CEA GLIO	R/1820	01	1.6	1.6			
1996	GONZALEZ	R/1820	03	1.6	1.6			
11074	MORENO	A/1820	26	1.6				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA (DE)	HORA (A)	TIEMPO DE VUELO
SJU	SJU	-	1	10:10	12:00	01:50
SJU	SJU	MLV	1	14:25	16:00	01:35

PARA USO DE LA UNIDAD

ARR = 2
REV = -

14-15

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] My. Ricardo Gonzalez
2	1996	My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.
3.4	2

MECANICO PASO HORAS: [signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: A

COMP. VUELO:

FUERZA AEREA ARGENTINA

(21)

ANEXO 705
Cia. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12708

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B		FAA 101 C		Nº de Orden
652	22	05	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S.P.				4370	12558

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONZALEZ	R 1820	01	1.7		1.7	1.6	
2258	CEAGLIO	R 1820	03	1.7		1.7	1.6	
11074	MORENO	A 1820	26	1.7				

DATOS DEL VUELO			
DE: SJU	A: SJU	POR: MLV	AT.: 1
HORA: 05:00	HORA: 06:40	TIEMPO DE VUELO: 01:40	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

ARR = 1

REV = –

1

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora		
1 A 2 min.	.0 Hr.	
3 A 8 „	.1 Hr.	
9 A 14 „	.2 Hr.	
15 A 20 „	.3 Hr.	
21 A 26 „	.4 Hr.	
27 A 33 „	.5 Hr.	
34 A 39 „	.6 Hr.	
40 A 45 „	.7 Hr.	
46 A 51 „	.8 Hr.	
52 A 57 „	.9 Hr.	
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.	

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.7	1	[signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: A

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(22)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12709

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B	Form. Agregados FAA 101 C	Nº de Orden
652	23	05	82	1 4 08	VR 17	11074 MORENO A. S.P		4371	12557

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	CEAGLIO	R 1820	01	1.3		1.3	1.2	
1996	GONZALEZ	R 1820	03	1.3		1.3	1.2	
11074	MORENO	A 1820	26	1.3				
1996	GONZALEZ	R 1820	01	1.6	1.6	~~1.6~~	1.2	
2258	CEAGLIO	R 1820	03	1.6	1.6		1.2	
11074	MORENO	A 1820	26	1.6				
2258	CEAGLIO	R 1820	01	1.6	1.6		1.3	
1996	GONZALEZ	R 1820	03	1.6	1.6		1.3	
11074	MORENO	A 1820	26	1.6				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
SJU	SJU	-	1	00:10	01:25	01:15
SJU	SJU	MLV	1	14:40	16:15	01:35
SJU	SJU	MLV	1	16:55	18:30	01:35

PARA USO DE LA UNIDAD

REV = -
ARR = 3

17-18-19

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60	„ ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez
2	1996	My. Ricardo Gonzalez
3	1996	My. Ricardo Gonzalez

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.
4.5	3

MECANICO PASO HORAS: [signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(23)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12710

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	Nº de Orden
652	24	05	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S.P.	FAA 101 B: — / FAA 101 C: 4372	12556

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONZALEZ R	1820	01	1.7	1.7		1.4	
2258	CEAGLIO R	1820	03	1.7	1.7		1.4	
11074	MORENO A	1820	26	1.7				
2258	CEAGLIO R	2710	01	.7		.7	.5	
1996	GONZALEZ R	2710	03	.7		.7	.5	
11074	MORENO A	2710	26	.7				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
SJU	SJU	-	1	10:30	12:10	01:40
SJU	CRV	-	1	20:20	21:00	00:40

PARA USO DE LA UNIDAD

ARR = 2
REV = 1

(20)-8

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez [signature]
2	1996	My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
2.4	2	[signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: A

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(24)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12711

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	25	05	82	1 4 08	VR 17	11074 Moreno A. S.P.	FAA 101 C	4373	12555

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONZALEZ	R 2710	01	.7		.7	.5	
2258	CEAGLIO	R 2710	03	.7		.7	.5	
11074	MORENO	A 2710	26	.7				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
CRV	SJU	-	1

HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
00:50	01:30	00:40

PARA USO DE LA UNIDAD

REV = -
ARR = 1

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.
.7	1

MECANICO PASO HORAS: 11074

ESC. CONT.: MESSINO

UNID. AE.: D

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

251

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12712

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	26	05	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S.P.		4374	12554

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE					Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
2258	C	E	A	GLIO	R	2710	01	1.7		1.7	1.5	
1996	G	O	N	ZALEZ	R	2710	03	1.7		1.7	1.5	
11074	M	O	R	ENO	A	2710	26	1.7				
1996	G	O	N	ZALEZ	R	2710	01	.4		.4	.3	
2258	C	E	A	GLIO	R	2710	03	.4		.4	.3	
11074	M	O	R	ENO	A	2710	26	.4				
1996	G	O	N	ZALEZ	R	2710	01	.2		.2	.1	
2258	C	E	A	GLIO	R	2710	03	.2		.2	.1	
11074	M	O	R	ENO	A	2710	26	.2				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO
SJU	BCA	-	1	19:45	21:25	01:40
BCA	DIL	-	1	22:30	22:55	00:25
DIL	-	-	-	23:50	24:00	00:10

PARA USO DE LA UNIDAD

REV = 1
ARR = 3

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 ,,	.1 Hr.
9 A 14 ,,	.2 Hr.
15 A 20 ,,	.3 Hr.
21 A 26 ,,	.4 Hr.
27 A 33 ,,	.5 Hr.
34 A 39 ,,	.6 Hr.
40 A 45 ,,	.7 Hr.
46 A 51 ,,	.8 Hr.
52 A 57 ,,	.9 Hr.
58 A 60 ,,	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. RICARDO GONZALEZ
2	1996	My. RICARDO GONZALEZ
3	1996	My. RICARDO GONZALEZ

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.3	2	[signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(26)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12713

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	27	05	82	1	4	08	VR	17	11074	Moreno A. S.P.	FAA 101 C	4375	12553

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	GONzalez R	2710	01	.7		.7	.6	
2258	CEAglio R	2710	03	.7		.7	.6	
11074	MORENO A	2710	26	.7				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
-	PAR	-	1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
00:00	00:45	00:45	

PARA USO DE LA UNIDAD

REV = -
ARR = *

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] My. Ricardo Gonzalez

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
.7	1	[signature] 11074

ESC. CONT.: [signature] MESSINA

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

Junio

(27)

Nº DE SERIE A Nº 12714

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE	MATRICULA	ENCARGADO DE AERONAVE	Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	06	06	82	2 4 08	VR 17	11074 Moreno A. S.P.		4376	12650

Nº de Identificación	Apellido e Inicial Primer Nombre	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	Instrument. Real	Instrument. Simul.
2258	C F A GLIO	R 4900	01	1.1	1.1		.7	
1996	G O N ZALEZ	R 4900	03	1.1	1.1		.7	
11074	M O R ENO	A 4900	26	1.1				
43490	M E R EGALI	A 4900	42	1.1				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
PAR	MOR	PAR	1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
16:00	19:05	01:05	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	My. Ricardo Gonzalez

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
1.1	1	[signature] CP. Moi

ESC. CONT. [signature] MESSINA

UNID. AE. A

COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(28)

ANEXO 705
Cia. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12715

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	07	06	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S8.		4377	12752

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez	R	2720	01	2.5	2.5		2.3	
2258	CEAGLIO	R	2720	02	2.5	2.5		2.3	
15228	Moi	1	2720	26	2.5				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.
MOR	SJU		1
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
15.50	18.20	02.30	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	
DE	A	POR	AT.
HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	

PARA USO DE LA UNIDAD

ARR = 1
REV = –

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R

A C L A R A C I O N

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
2.5	1	[signature] C.P. Moi

ESC. CONT. [signature] MESSINA

UNID. AE. [initials]

COMP. VUELO

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(29)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12716

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	12	06	82	1	4	08	UR	17	11074	MORENO A. SP.		4378	12751

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.	DATOS DEL VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
2258	CEAGLIO	R	2720	01	.6	.6		.5		DE SJU — A FAL — POR — AT. 1	ARR = 1
1996	Gonzalez	R	2720	02	.6	.6		.5		HORA 10.30 — HORA 11.05 — TIEMPO DE VUELO 00.35	Rev = –
15228	Moi	J	2720	26	.6						
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	
										DE — A — POR — AT.	
										HORA — HORA — TIEMPO DE VUELO	

TABLA DE CONVERSION Mín/Dec. de Hora	
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
.6	1	[signature] CP. Moi
ESC. CONT.		[signature] VESSINI
UNID. AE.	D	
COMP. VUELO		

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

(30)

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,5

Nº DE SERIE A Nº 12756

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados	FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	15	06	82	1	4	08	VR	17	11074	MORENO A. S8.			4379	12750

Nº de Identificación	APELLIDO E INICIAL PRIMER NOMBRE	Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	INSTRUMENT. Real	INSTRUMENT. Simul.
1996	Gonzalez R	2720	01	.8	.8		.6	
2258	Ceaglio R	2720	02	.8	.8		.6	
15228	Moi J	2720	26	.8				
2258	Ceaglio R	2720	01	1.1	1.1		.8	
1996	Gonzalez R	2720	02	1.1	1.1		.8	
15228	Moi J	2720	26	1.1				

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA (DE)	HORA (A)	TIEMPO DE VUELO
GAL	CRU		1	13.00	13.50	00.50
CRU	GAL		1	16.10	17.15	01.05

PARA USO DE LA UNIDAD

DRR = 2
REV = +

TABLA DE CONVERSION Min/Dec. de Hora		
1 A 2 min.		.0 Hr.
3 A 8	„	.1 Hr.
9 A 14	„	.2 Hr.
15 A 20	„	.3 Hr.
21 A 26	„	.4 Hr.
27 A 33	„	.5 Hr.
34 A 39	„	.6 Hr.
40 A 45	„	.7 Hr.
46 A 51	„	.8 Hr.
52 A 57	„	.9 Hr.
58 A 60	„	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	[signature] MAY Gonzalez R.
2	1996	MAY Gonzalez R.

ACLARACION

El presente formulario es un documento público; por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	TOTALES AT.	MECANICO PASO HORAS
1.9	2	[signature] CP. Moi

ESC. CONT.: [signature] TRESSINA

UNID. AE.: [initials]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

FUERZA AEREA ARGENTINA

31

ANEXO 705
Cta. Nº 562-6205-04-2
Medida 34 x 22,6

Nº DE SERIE A Nº 12757

FORMULARIO F. A. A. - 101 SERIE A

INFORME DE VUELO — TRIPULACION

ORGANISMO	FECHA D	FECHA M	FECHA A	CODIGO DE LA AERONAVE			MATRICULA		ENCARGADO DE AERONAVE		Form. Agregados FAA 101 B / FAA 101 C		Nº de Orden
652	17	06	82	1	4	08	VR	17	11014	MORENO A. SP.		4380	12749

Nº de Identificación	Apellido e inicial primer nombre		Signo de la Misión	Func. a Bordo	Tiempo Tripul.	Diurno	Nocturno	Instrument. Real	Instrument. Simul.
1996	Gonzalez	R	2720	01	.8	.8		.6	
2258	CEAglio	R	2720	02	.8	.8		.6	
15228	Moi	J	2720	26	.8				
2258	CEAglio	R	2720	01	.7		.7	.7	
1996	Gonzalez	R	2720	02	.7		.7	.7	
15228	Moi	J	2720	26	.7				
2258	CEAglio	R	2720	01	1.7		1.7	1.7	
1996	Gonzalez	R	2720	02	1.7		1.7	1.7	
15228	Moi	J	2720	26	1.7		1.7	1.7	

DATOS DEL VUELO

DE	A	POR	AT.	HORA	HORA	TIEMPO DE VUELO	PARA USO DE LA UNIDAD
GAL	CRV		1	17.20	18.10	00.50	DRR = 3 / Rev = 1
CRV	TRE		1	19.10	19.50	00.40	1 VOR.
TRE	PAL	-	1	21.30	23:10	01:40	

TABLA DE CONVERSION
Min/Dec. de Hora

Min.	Hr.
1 A 2 min.	.0 Hr.
3 A 8 „	.1 Hr.
9 A 14 „	.2 Hr.
15 A 20 „	.3 Hr.
21 A 26 „	.4 Hr.
27 A 33 „	.5 Hr.
34 A 39 „	.6 Hr.
40 A 45 „	.7 Hr.
46 A 51 „	.8 Hr.
52 A 57 „	.9 Hr.
58 A 60 „	ANOTA PROX. HR.

Vuelo	Nº de Id.	FIRMA PILOTO Y ACLARACION
1	1996	MAY Gonzalez R.
2	1996	
3	1996	

ACLARACION

El presente formulario es un documento público, por lo tanto la falsificación o adulteración de los datos consignados en el mismo se halla encuadrada en los preceptos contenidos en los Artículos 292 del Código Penal y 851 y 855 del Código de Justicia Militar.

" Artículo 855. — Será reprimido con prisión mayor, " o con reclusión por tres a seis años, el militar que " en documentos públicos o emanados de autoridad " competente abusando de su cargo, cometiere fal- " sedad, de modo que pudiere resultar perjuicio.

TOTALES HS.	AT.	MECANICO PASO HORAS
3.2	3	CP. Moi

ESC. CONT.: [signature] Messina

UNID. AE.: [signature]

COMP. VUELO:

Impreso en Industrias Gráficas Aeronáuticas (IGA)

OF Nº

C94/16

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 2049

09-05-82

PRIMERO: Cantidad y tipo de avioNES. Indicativos.	Dos CR 35 "PEPE" IFF 1350
SEGUNDO: Versión de combustible y configuración	ACUN
TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde)	MVL.
CUARTO: Tarea.	Despegue de SJU para CAL estando en esta a las 1030 con 350 FL. posterior Rumbo a MLV y comunicarse con RADAR MLV.
Día y hora de ejecución Hora límite	Dep para estar Vertical CAL a las 1030
QUINTO: Ruta de Ida	SJU - CAL - MLV
SEXTO: Ruta de escape y regreso	Según MET recuperará en CAL o CRA. En lo posible en SJU
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas	CIC CAL { SOPA 118.9/131.3 ; TEJA 120.1/118.5 } "CARAMELO"
OCTAVO: Organos de control	CIC MLV: { TERO 133.6/120.7 ; TUCO 119.5/118.4 } CARACOL

NOVENO: Disposiciones Particulares : Irán al mismo tiempo con otras 2 secciones (NACAR y PICO) que seguirán instrucciones del CIC MLV. De SJU despegan aun estando bajo mínimos MG

150
420
600 } TRE
1170

150
420
800 } BCA
1370

09 MAY 82

[signature]

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA NRO......... 137

120682

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones . Indicativos. LVR17

1700
IFF ~~[illegible]~~

SEGUNDO: Versión de combustible y configuaración. ACUN

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) —

CUARTO: Tarea TRASLADO de AVION - REDESPLIEGUE

Día y hora de ejecución 12 ~~[illegible]~~ JUN82
Hora límite DE INMEDIATO

QUINTO : Ruta de ida SJU - GAL

SEXTO : Ruta de escape y regreso —

SEPTIMO : Señalamiento própias Fuerzas —

OCTAVO : Organos de control según 02/82

NOVENO : Disposiciones particulares

My BRANDI

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2079
13-05-82

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. — 2 LR35 " CONDE" — IFF 6171

SEGUNDO: Verrión de combustibles y configuración. — FULL — LIMPIO

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) — 51° 35′ S — 62° 30′ W

CUARTO: Tarea — Diversión. Desde SJU ascender hasta alcanzar FL 300 y mantene Hasta el punto identificado como OM. Desde el mismo y manteniedo el rumbo descender hasta alcanzar FL 20, Alcanzado comenzar viraje por la derecha proa a SJU manteniendo el nivel 80NM luego libre ascenso.

Día y hora de ejecución
Hora límite — 131015 May.82 sobre el punto indicado como OM

QUINTO: Ruta de Ida. — SJU- OM

SEXTO: Ruta de escape y regreso — OM - SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas — NIL

OCTAVO: Organos de control — CRV "ROMA" — MLV "PIPO"

Comunicaciones segun directiva 02/82

NOVENO: Disposiciones particulares

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
C	E	M	B	I	X	F	L	K	U

HF

0600 / 1100: 5195, 7920, 8102, 9152

1100 / 1800: 9152, 10670, 8102, 7920

1800 / 2400: 6740, 5720, 7920, 5195

▨	C	A	M
I	E	Z	I
5	4	H	7
6	3	Z	A

[signature]

CONTI///

50 26.0
65 25.1
320
35 N/m

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

4

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2093

14-05-82-1

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos — 2 LR35 "FUEGO" IFF 6125

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración — "BRAVO"

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde)

CUARTO: Tarea. — DIVERSION

Día y hora de ejecución Hora Límite — Despegue de SJU 141130

QUINTO: Ruta de Ida — SJU → P1 {5130 S 6300 W} → P2 {5140 S 6130 W} → SJU

SEXTO: Ruta de escape y regreso — Con viraje por izquierda a SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas — NIL

OCTAVO: Organos de control — Según 02/82 Codasur

NOVENO: Disposiciones particulares — Mantendrá FL 300 hasta vertical P1. Descenso FL 20, si está VFR continúa " hasta FL 10. Posteriormente viraje a izquierda y regreso. Deberá estar atento a instrucciones radar MLV. No existe Ata propia en la zona. Unico posición ENO 5030S-5640W. —

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
C	E	M	B	I	X	F	L	k	U	

SJU, 14 MAY 82

[signature]

a/y Perondi Aux. Op.

idem 13 MAYO 82

5C 300 mts. LLOVIZNA

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2095.
14-05-82-2

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 2 LR35 "FUEGO"

SEGUNDO: Verrión de combustibles y configuración. "BRAVO"

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde)

CUARTO: Tarea DIVERSION

Día y hora de ejecución Despegue de SJU 14.1530.
Hora límite

QUINTO: Ruta de Ida. SJU → P_1 {51°30'S 63°00'W → P_2 {51°40'S 61°30'W — SJU.

SEXTO: Ruta de escape y regreso Con viraje por izquierda a SJU.

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL.

OCTAVO: Organos de control Según 02/82 CODASUR

NOVENO: Disposiciones particulares Mantendrá FL 300 hasta vertical P_1. Descenso FL 20; si está VFR con viraje izq. y regreso. Deberá estar atento a instrucciones de Radar MLV. No existe AAé propia en la zona. Unica posición ENO 5030S - 5640W
Autenticación y cambios de frecuencia HF idem 13 MAY 82

CONTI///

[signature]
My Perrotti

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

6

ORDEN FRAGMENTARIA Nº........ 76

21-05-82

PRIMERO: Cantidad y tipo de avio nes. Indicativos. — LR 35. "CONDE" — IFF 1250

SEGUNDO: Versión de combustible y configuración — "FULL"

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) — Vertical SJU - FL ~~[illegible]~~ 400

CUARTO: Tarea. — Retransmisor en vuelo. Asegurar enlace aviones en vuelo - RADAR - SJU

Día y hora de ejecución Hora límite — 21.1045 May 82. en el OM.

QUINTO: Ruta de Ida — DIRECTO.

SEXTO: Ruta de escape y regreso — DIRECTO.

SEPTIMO: Señalamiento propias fuerzas — NIL.

OCTAVO: Organos de control — OPERACIONES SJU 130.3.

NOVENO: Disposiciones Particulares

RADAR SJU 128.4 / 121.4

[signature]
My Brandi

7

(80)

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2141

21-05-82

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. ~~[illegible]~~ 2 LR 35 ~~[illegible]~~ PUA. IFF 6135

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración. 'B'

FL 300.

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) 47°30 S / 61°00 W } PA. Descenso con R° 150 Hasta 2000 Ft IM y hasta 1000 Ft si visual.

CUARTO: Tarea

Día y hora de ejecución 211430. Entrado.
Hora límite 14:

QUINTO: Ruta de Ida. SJU – PA – Descenso – SJU.

SEXTO: Ruta de escape y regreso finalizado el descenso a SJU directo.

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL.

OCTAVO: Organos de control Directivo 02/82 —

NOVENO: Disposiciones particulares

IFF. Prendido en LOW. navegar en escucha
HF con CRV. - Cualquier novedad lo pasa
"RAYO" OCAT. 130.4/129.4.

S Colom
Operaciones SJU

CONTI///

FALCONIER   Recibida 212100 0

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2154 (86)
22-05-82

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 1 LR35 "FENIX"

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración. Completo

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) OM {4930 S 6100 W

CUARTO: Tarea DIVERSION

Día y hora de ejecución Hora límite Hora sobre OM 220615

QUINTO: Ruta de Ida. SJU - OM - DESCENSO - SJU

SEXTO: Ruta de escape y regreso Regreso directo por la izquierda

---

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL

OCTAVO: Organos de control IFF 6130 SEGUN 02/82

HACER ENLACE CON "TALA" NLV EN ~~118.9~~ VHF. Alt 131.3 -

NOVENO: Disposiciones particulares OM = 4930 S 6100 W

ASCENSO a FL 400. llegar con dicho FL hasta 30 MN antes de OM y descenso a FL 300. Bloquear OM y descender a 2.000 Ft. (con viraje por la izquierda)

SJU 21 MAY 82

Peronaci
My PERONACI
Aux Operaciones

CONTI///

Recibida 222100 MAY 82 9

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2166
23-05-82-1

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 1 LR 35 "LUNA" IFF 6725

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración. Completo

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) OM { 49° 30 S 63° 30 W

CUARTO: Tarea DIVERSION

Día y hora ~~de ejecución~~ EN OM 230015 MAY 82
Hora límite

QUINTO: Ruta de Ida. SJU - ASC FL 300 - OM

SEXTO: Ruta de escape y regreso OM - DESC con viraje por izq FL 2000 Ft - SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL

OCTAVO: Organos de control Segun 02/82 Codazur. Se adjunta plan de frecuencia.

NOVENO: Disposiciones particulares
Posterior al vuelo devolver Plan de frecuencia a operaciones.-

G Peronas
M/y G O Peronas
Aux Op.

CONTI///

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 2184
23-05-82-2

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. — 1 35A — ÑANDU — My Gonzalez — Cap Casaglio — 6140

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración. — "B"

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OI ALTERNATIVA (si corresponde) — OM (P1) { 49°49S / 61°10'W — descenso al (P2) { 50°05'S / 60°30'W

FL 310 → FL020 viraje por izquierda y regreso

CUARTO: Tarea — DIVERSION

Día y hora de ejecución — sobre OM 231500
Hora límite

QUINTO: Ruta de Ida. — SJU → OM

SEXTO: Ruta de escape y regreso — OM → SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas — NIL

OCTAVO: Organos de control — "RAYO" 131.2 / 121.2 OCAAT o con Plan de Enlace HF dicen "ÑANDU en frecuencia"

NOVENO: Disposiciones particulares

Hay varios vuelos hacia MLV

OCAAT 1 RAYO — PURO - INDIO
MLV 2 PACO

My BRANDI

CONTI///

1 RAYO
2 PACO

DAGA PUÑAL PURO ROCA
CORAL

1 Puñal [2] dormido x Harriers llegaron no vieron nada al regreso bajan al 2
Dagas llegaron OM no vimos nada MET Bueno
Coral (3) no encontraron nada y regresan S/N.

FL 150 325/45

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BASE SAN JULIAN

(98)

ORDEN FRAGMENTARIA NRO: ~~[illegible]~~...
23-05-82-3

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. ~~[illegible]~~ ÑANDU

SEGUNDO: Versión de combustible y configuración.

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de engrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde)

CUARTO: Tarea. IDEM OF 2184

Día y hora de ejecución 23 1700 My82
Hora límite.

QUINTO: Ruta de Ida.

SEXTO: Ruta de escape y regreso

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas

OCTAVO: Organos de control

NOVENO: Disposiciones particulares

[illegible signature]
Gpo ... SJ ...

104

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA NRO: 2201

24-05-82-1

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 2 LR35. "BARBA" IFF. 6142.

SEGUNDO: Versión de combustible y configuración. "B"

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de engrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) OM. 50°10' S 60°50' W FL 350.

CUARTO: Tarea. DIVERSION

Día y hora de ejecución Hora límite. 241100 My 82.

QUINTO: Ruta de Ida. SJU — P2 50 10 S 60 50 W. a partir de este punto continuar con instrucciones del RADAR MLV. 8783 HF. "RAYO".

SEXTO: Ruta de escape y regreso DIRECTO.

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas MIL

OCTAVO: Organos de control RADAR. MLV' CIC.

NOVENO: Disposiciones particulares
VHF "TORO" 133.6 / 120.7.

6710. los KC.

[signature]
Opera SJU.

13

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA Nº: 106 =
24-05-82-2

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 1 LR 35 "LORO" IFF

SEGUNDO: Versión de combustibles y configuración. 'B'

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OI ALTERNATIVA (si corresponde) CRV

CUARTO: Tarea TRASLADO de Jefe BAM SJU y Carga de OXIGENO –

Día y hora de ejecución 24 May 82
Hora límite

QUINTO: Ruta de Ida. SJU - CRV

SEXTO: Ruta de escape y regreso CRV – SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL

OCTAVO: Organos de control Según Directiva 02/82.
CODASUR

NOVENO: Disposiciones particulares

En caso de no regresar en la fecha deberá solicitar frecuencias en Operaciones. CFAS – –

Debe cumplimentar la presente con presentación de PLN de Vuelo en Tránsito Aereo. —

[signature] Operaciones SJU –

CONT.///

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

14

ORDEN FRAGMENTARIA Nº 2119 CFAS

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos. 1 35A LV-ALF

SEGUNDO: Versión de combustible y configuración COMPLETO

TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de entrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde) NIL

CUARTO: Tarea. Traslado de un Piloto del Esc. A-4C de SJU a CRV

Día y hora de ejecución Hora límite. 200530 MAY 82

QUINTO: Ruta de Ida. SJU _ CRV

SEXTO: Ruta de ~~escape y~~ regreso. CRV- SJU

SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas NIL

OCTAVO: Organos de control. De Acuerdo Directiva - 02/82 para el 20 MAY 82

NOVENO: Disposiciones particulares.

San Julian, 19 de MAYO de 1982.-

[signature]
My Cesar R Moreno
Jefe Turno BAM SJU

15

(133)

FUERZA AEREA ARGENTINA
FUERZA AEREA SUR
BAM SAN JULIAN

ORDEN FRAGMENTARIA NRO: ....

PRIMERO: Cantidad y tipo de aviones. Indicativos.	1 LR 35 "LIBRA" IFF 3100
SEGUNDO: Versión de combustible y configuración.	Completo
TERCERO: Descripción y ubicación del OM o lugar de lanzamiento o lugar de engrega de carga y OM ALTERNATIVA (si corresponde)	GAL
CUARTO: Tarea.	Traslado de apoyo técnico MV a GAL
Día y hora de ejecución hora límite.	Despegue inmediatamente posterior a los MV
QUINTO: Ruta de Ida.	SJU-GAL
SEXTO: Ruta de escape y regreso	GAL-SJU
SEPTIMO: Señalamiento propias Fuerzas	NIL
OCTAVO: Organos de control	según 02/82
NOVENO: Disposiciones particulares	Regreso posterior al aterrizaje de los MV en GAL.

[signature]

08 JUN 82

ABRIL —	24:20.
MAYO —	36:35
JUNIO —	09:15
	70:10
	12 05
	58:05

A - 0435
M - 0120
J - 05 15
M. 8

0335
140
515

Abril

0200
0215

19	MOR - CRV	0200	
20	CRV - GAL - CRV - GRA - GRA GRA - CRV	06:15	
21	CRV - GAL - CRV	03:15	MOI
22	CRV - CRV - CRV - CRV	0335	18 salidas
23	CRV - CRV	01:15	
26	CRV - CRV	01:40	
29	CRV - AER - PAL	02:00	MORENO
30	PAL - AER - ESP - CRV - TRE	04:20	
		2420	

7 +
24
18
49 salidas.

Arroyo

24 Salidas

1	TRE	SJU	0100		Moronvo
2	SJU	SJU	0200	DIV	
3	SJU	SJU	0305	DIV	
4	"	"	0100	"	
8	"	GRA	0400	"	Mori
9	SJU	GR SJU	0310		
11	SJU	CRV SJ	0210		
13	"	SJU	0130		
14	"	"	0300		
21	SJU	SJU	0135		Molont
22	SJU	SJU	0140		
23	SJU	SJU	0430		
24	SJU	SJU CRV	0225		
25	CRV	SJU	0040		
26	SJU	BCA DIV	0215		
27	PAR		0045		
			3635		

240

20 - 21	22 - 23		24 - 27	28 - 33	34 - 37	38 - 39	40 - 43	44	45 - 46		

Junio

6	PAR MOR	01:05
7	MOR SJU	0220
12	SJU GAL	0035
15	GAL CRUCAL	01:55
17	GAL CRUTRE PAL	03:10
		09:15

7 Salids.

T.P.	INTERVINO	TOTAL ESTA HOJA				AUTORIDAD CERTIFICA

FORM.
FAA-201B